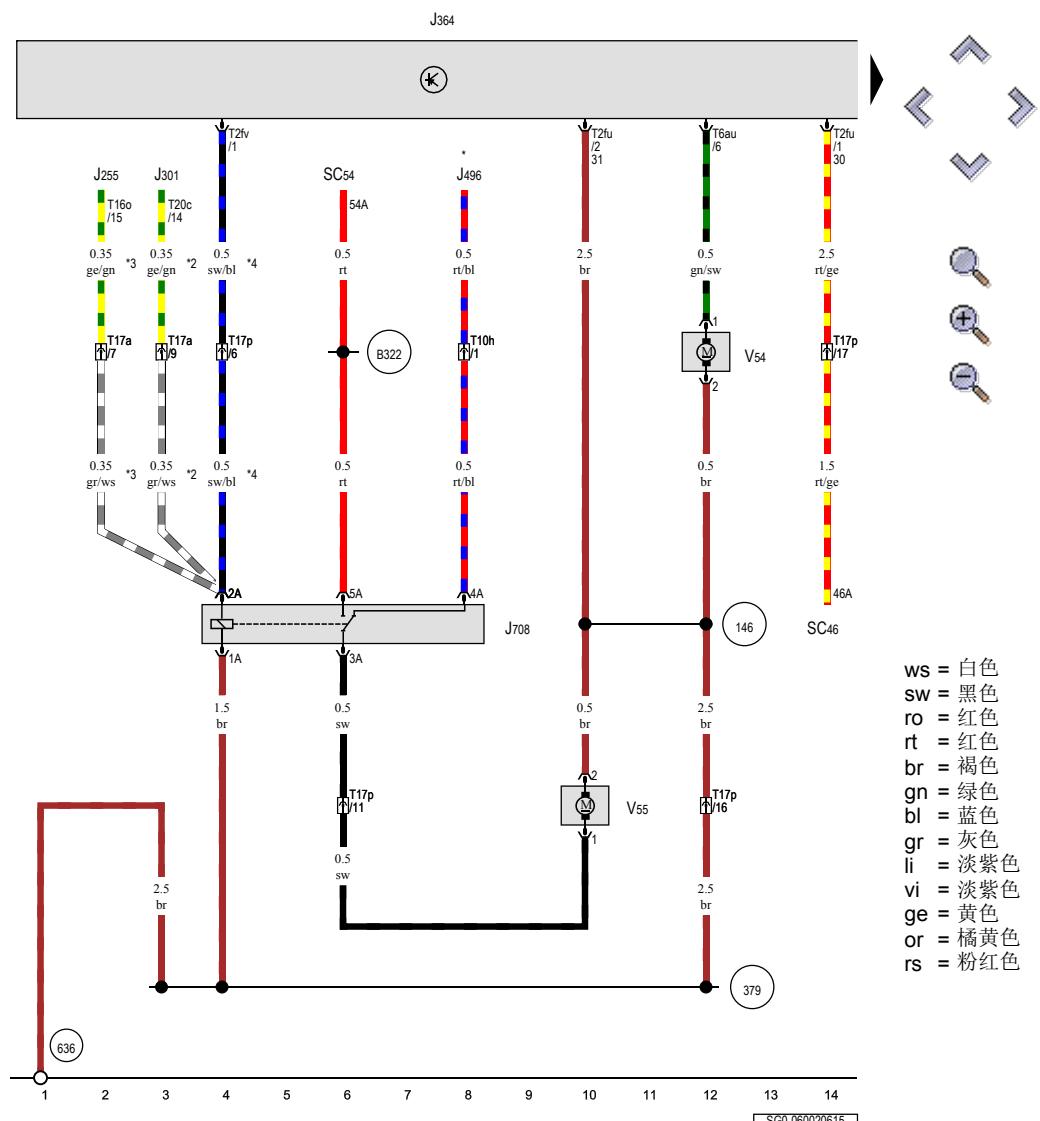
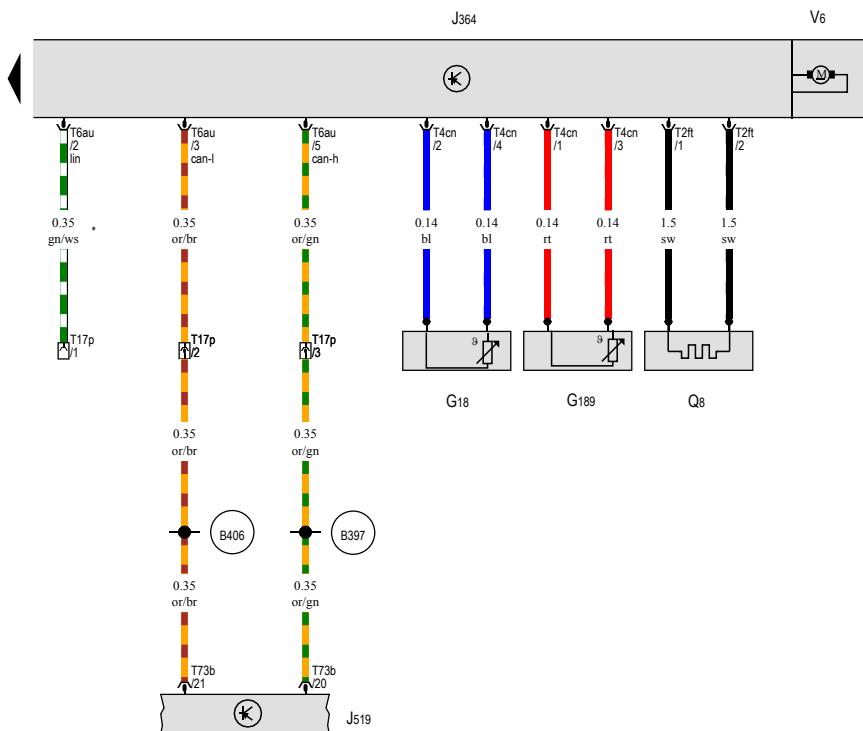


**辅助加热器 , (9M5),(7VF),(7VG)**  
自 2015 年 6 月起



辅助加热装置控制单元, 余热利用继电器, 保险丝架 C 上的保险丝 46,  
保险丝架 C 上的保险丝 54, 计量泵, 循环泵

- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J496 - 冷却液辅助泵继电器
- J708 - 余热利用继电器
- SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46
- SC54 - 保险丝架 C 上的保险丝 54
- T2fu - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fv - 2 芯插头连接, 黑色
- T6au - 6 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 橙色, 发动机舱电控箱内
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T17p - 17 芯插头连接, 红色, 驾驶员座椅下方
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- V54 - 计量泵
- V55 - 循环泵
- 146 - 接地连接 1, 驻车暖风导线束中
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 636 - 接地点, 在车载电网控制单元中
- B322 - 正极连接 8 (30a), 在主导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅用于带全自动空调的汽车
- \*3 - 仅用于带全自动空调的汽车
- \*4 - 仅用于不带空调器/全自动空调的汽车



温度传感器, 辅助加热装置控制单元, 车载电网控制单元, 带火焰监控的预热塞, 燃烧空气鼓风机

- G18 - 温度传感器
- G189 - 过热传感器
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- Q8 - 带火焰监控的预热塞
- T2ft - 2芯插头连接, 黑色
- T4cn - 4芯插头连接, 黑色
- T6au - 6芯插头连接, 黑色
- T17p - 17芯插头连接, 红色, 驾驶员座椅下方
- T73b - 73芯插头连接, 白色
- V6 - 燃烧空气鼓风机
- B397
- B406
- \* - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- \* - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 依汽车装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色